

SCHEDA TECNICA

ORGANIZZAZIONE TECNICA: Condor Viaggi di Condor S.R.L.
SEDE LEGALE: Strada Statale Consolare Rimini – San Marino, 51C – 47924 RIMINI
Autorizzazione Atto Dirigenziale Provinciale n. 37 del 14/03/2002
Polizze di UnipolSai Assicurazioni S.P.A. - n. 40127333 (polizza Grandi Rischi) e n. 00100010738 (polizza di R.C.)
GARANZIE PER I VIAGGIATORI EX ART. 50 CODICE TURISMO: "FONDO ASTOI A TUTELA DEI VIAGGIATORI", con sede in Viale Pasteur n.10, 00144 - Roma, C.F. 97896580582, Iscrizione Reg. Persone Giuridiche di Roma n. 1162/2016".

Validità del programma: dal 12/02/2018 al 16/12/2018.

INDICAZIONE DEI PARAMETRI RICHIAMATI NELLE CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO.

I prezzi pubblicati nel presente catalogo sono espressi in Euro e sono stati calcolati utilizzando i seguenti parametri validi per partenze dal 01 aprile al 16 dicembre 2018:

- Corso dei cambi: 1 Euro = 1,22 USD
 - Carburante Voli ITC (Inclusive Tour Charter): il parametro medio di riferimento per il carburante è il Jet Aviation Fuel - Platts F.O.B. Med (High) USD 455 tons.
- Considerando l'ampio arco temporale di validità del presente catalogo, i parametri sopra indicati potrebbero non risultare adeguati per l'intero periodo; si comunica pertanto che essi potranno essere aggiornati successivamente alla data di stampa del presente catalogo, con pubblicazione sul sito web www.condor.it, ed in ogni caso con comunicazione alle Agenzie Turistiche intermedie. Come indicato nell'art. 8 delle Condizioni generali di contratto, il prezzo indicato al momento della conferma della prenotazione dei servizi - e quindi al momento di conclusione del contratto - potrà subire eventuali revisioni solo in conseguenza della variazione del costo del trasporto, del carburante, dei diritti e delle tasse quali quelle di atterraggio, di sbarco e di imbarco nei porti e/o negli aeroporti, del tasso di cambio applicato, di immissioni inquinanti (lets/carbon tax - DLGS 257/10) ove dovute sulla base delle determinazioni assunte in ambito UE circa i voli in ambito UE ed extra UE. Esso non potrà in ogni caso essere variato nei 20 giorni che precedono la partenza e comunque in misura non superiore al 10% del prezzo originario.

I criteri per il calcolo della revisione del prezzo sono di seguito indicati:

- Oscillazioni valutarie che potranno coinvolgere servizi compresi nel pacchetto turistico diversi dal trasporto aereo, considerando come corso dei cambi quelli di riferimento sopraindicati da confrontare ai valori in corso di validità nel secondo mese antecedente il mese di partenza (rilevabili sul sito <http://uif.bancaditalia.it> o sul quotidiano Il Sole24Ore). Le destinazioni, i cui prezzi sono soggetti ad oscillazioni valutarie sui servizi diversi dal trasporto aereo, sono: Kenya, Tanzania, Repubblica Dominicana, Cuba, Messico. La percentuale di oscillazione valutaria verrà calcolata su una percentuale del prezzo del pacchetto turistico, che varia a seconda della destinazione, per come di seguito analiticamente indicato: Kenya e Tanzania 40%, Repubblica Dominicana e Cuba 42%, Messico 49%. Condor assorbirà oscillazioni valutarie contenute fino al 3%; ove superiori l'adeguamento sarà applicato per l'intera percentuale di variazione e non per la sola parte eccedente la suesposta percentuale del 3%.
- Il costo del carburante per i voli ITC potrà essere soggetto ad un adeguamento calcolato proporzionalmente in base alla differenza esistente tra i parametri di riferimento sopra riportati e la quotazione ufficiale relativa al secondo mese antecedente il mese di partenza (rilevabile sul sito www.iata.org o www.platts.com per i valori del carburante), poiché la revisione del prezzo del trasporto aereo è conseguente alle richieste di adeguamento che giungono dai vettori e che vengono calcolati tenendo conto del valore medio del fuel e del tasso di cambio registrato nel secondo mese antecedente il mese di partenza del volo. I vettori infatti comunicano entro i primi 10 giorni di ogni mese l'aumento del costo del fuel registrato il mese precedente e che applicheranno ai voli in partenza il mese successivo. Per i voli non ITC (non rientranti in accordi contrattuali tra Tour Operator e Vettore aereo) potrà essere applicato un adeguamento pari a quello richiesto dalle singole compagnie aeree. A titolo esemplificativo: per le partenze nel mese di maggio si prendono a riferimento le medie mensili registrate nel mese di marzo.

METODOLOGIA PER IL CALCOLO DEGLI ADEGUAMENTI SUL VALORE TRASPORTO AEREO VOLI ITC PER FUEL E RELATIVE OSCILLAZIONI VALUTARIE.

Il calcolo da effettuare è quello di rilevare la media registrata nel secondo mese antecedente la data di partenza. Ad esempio le medie del Fuel e del Dollaro USA di marzo 2018 verranno utilizzate per calcolare le eventuali variazioni da applicarsi alle partenze di maggio 2018 e raffrontarle con quanto indicato nei parametri della presente scheda tecnica. Tali differenze comportano una modifica del prezzo comunicato nella conferma/estratto conto, che verranno applicate come adeguamento carburante sulle basi imponibili (Fuel e Dollaro USA).

Esempio di calcolo per adeguamento Fuel con parametro USD 455/tons:

- parametro Fuel pubblicato nella presente scheda USD 455/tons
- media di marzo 2018: USD 477,75/tons (solo a titolo di esempio)
- differenza USD 22,75 /tons = + 5% sul parametro previsto nella presente scheda
- incidenza del carburante sul valore del trasporto aereo da un minimo del 25% ad un massimo del 45%. Questa incidenza varia in base alla durata del volo e alla compagnia aerea. Supponiamo che il costo del trasporto aereo sia pari a € 200 e che l'incidenza del Fuel sul costo del trasporto aereo sia pari al 30%, avremo il seguente adeguamento:
 - € 200 x 30% = € 60; adeguamento del 5% da calcolare su € 60 = € 3.

Esempio di calcolo per adeguamento Dollaro USA:

- parametro Dollaro pubblicato nella presente scheda 1€ = USD 1,22
- media di marzo 2018: 1€ = USD 1,115 (solo a titolo di esempio)
- differenza pari a USD 0,1085 = + 8,89% sul parametro previsto nella presente scheda
- incidenza del Dollaro USA sul valore del trasporto aereo pari ad una percentuale tra il 40% e il 50%, in base alla compagnia aerea e alla durata del volo.

Riprendiamo il costo del trasporto aereo supposto al valore di € 200 e avremo il seguente adeguamento valutario:

- € 200 x 50% = € 100; adeguamento del 8,89% da calcolare su € 100 = € 8,89. Risulterebbe così un adeguamento per fuel di +3 € più un adeguamento valutario di +8,89 € = per un totale adeguamento carburante sul valore del trasporto aereo voli ITC pari a +11,89 € per persona.

ETS/CARBON TAX - METODOLOGIA DI CALCOLO E ADEGUAMENTO. In base al DLGS 257/10, il numero di quote di CO2 (EUA) [A] che vengono acquistate dai vettori ed addebitate sul costo di ogni singolo titolo di viaggio corrisponde al prodotto tra le tonnellate di Jet Aviation Fuel bruciate per ciascun posto/rotazione, per il "valore medio di mercato" dell'inquinamento del mese [B], per il coefficiente fisso (moltiplicatore) di 3,15 [C]. Sulla base dei suddetti parametri, si ottiene la quota di tassa che spetta a ciascun passeggero come contribuzione per l'inquinamento prodotto. Con lo scopo di addivire alla definizione del calcolo dell'addebito pro-capite i vettori hanno definito un valore medio standard di tonnellate di jet fuel consumato per singolo passeggero trasportato per area di destinazione come segue:

DURATA VOLO (BLOCK TIME)	DESTINAZIONI	FUEL PER PASSEGGERO DICHIARATO DAL VETTORE - QUOTE CO2 (ANDATA E RITORNO)
Fino a 2 h	Baleari	0.0701 tonnellate
Da 4 a 5 h	Egitto	0.1555 tonnellate
Da 7 a 8 h	Tanzania, Kenya	0.3914 tonnellate
Da 8 a 9 h	Repubblica Dominicana	0.4392 tonnellate
Da 9 a 10 h	Madagascar	0.4769 tonnellate
Da 10 a 11 h	Cuba	0.5022 tonnellate
Oltre 11 h	Messico	0.5307 tonnellate

Il parametro per il calcolo della Carbon Tax è dato dalla Unità di Emissione (EUA), in proporzione alla quantità di anidride carbonica generata a partire dal 01/01/2012. Le quote sono emesse dal "Climate Change Control Department" della EU ovvero dalla "United Nation Framework for Climate Change Control (UNFCCC)" ed il loro valore è pubblico.

A titolo solo esemplificativo e non esaustivo, si propone un esempio relativo alla destinazione EGITTO assumendo per ipotesi il valore medio di mercato delle quote del mese di maggio 2017 pari a € 4,69 cad. [B]. Es. EGITTO: 0.1555 tonnellate [A] x € 4,69 [B] x coefficiente 3,15 [C] = 2,30 € andata/ ritorno per partenze in luglio 2017.

Alla luce di quanto sopra mensilmente i vettori comunicheranno il valore medio delle quotazioni EUA del mese precedente da utilizzarsi per il calcolo dell'incremento per passeggero che verrà applicato ai passeggeri trasportati sui voli del mese successivo. Tutte le variazioni di prezzo per adeguamento verranno comunicate, tramite emissione di nuovo estratto conto, all'agenzia di viaggi dove è stata effettuata la prenotazione ed al massimo entro 21 giorni precedenti la data di partenza. Potrà inoltre essere addebitato un costo amministrativo di variazione del file di prenotazione, inserito nel medesimo estratto conto. Qualora la variazione del prezzo fosse superiore al 10% del costo totale del pacchetto il cliente avrà diritto di recedere dal contratto stesso senza addebito di penali (vedi art. 10 delle Condizioni generali di contratto).

